

Main Menu



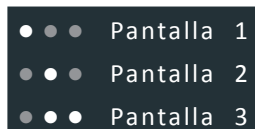
1 Barra de menú

	Cerrar sesión del usuario actual	93 %	Nivel de la batería interna del controlador
	Estado de la conectividad Bluetooth		
	Intensidad de la señal de wifi		

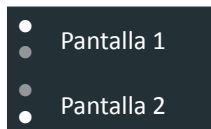
2 Área de selección del menú principal

Pantallas adicionales

Los puntos en la parte inferior o lateral de un menú o pantalla de resultados indican que hay pantallas adicionales disponibles. Deslícese de manera horizontal o vertical a través de la pantalla del controlador para ver todos los resultados.



Deslizar de manera horizontal



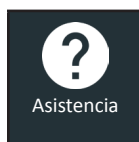
Deslizar de manera vertical

Iconos del menú principal

Icono	Descripción
	Permite acceder al estado de vida útil del conjunto de baterías y al potencial de corriente disponible. Puede separar el conjunto y probar cada batería de manera individual. Incluye una opción de prueba completa del sistema con pinza de amperaje.
	Comprueba simultáneamente la caída de voltaje a ambos lados de un circuito. Incluye tres configuraciones predeterminadas y una prueba definida por el usuario.
	Permite utilizar el protocolo RP-129A para probar cada batería individual de un conjunto. Mide la caída de tensión del cable y el amperaje entre el alternador, el arrancador y el conjunto de baterías durante la prueba del sistema. Incluye una prueba del sistema con pinza de amperaje opcional.

Icono	Descripción
	Permite evaluar el conjunto de baterías del vehículo nuevo. A nivel funcional, esta aplicación es idéntica a Gestión de inventario y Entrega al cliente.
	Permite evaluar el conjunto de baterías del inventario del concesionario. A nivel funcional, esta aplicación es idéntica a Vehículo recién llegado y Entrega al cliente.
	Permite evaluar el conjunto de baterías del vehículo nuevo. A nivel funcional, esta aplicación es idéntica a Vehículo recién llegado y Gestión de inventario.
	Permite evaluar el estado de vida útil del conjunto de baterías y el potencial de corriente disponible en aplicaciones que utilizan dos baterías de 12 voltios conectadas en serie. Incluye una prueba del sistema con pinza de amperaje opcional.
	Permite probar las baterías de los clientes fuera del vehículo para su posible devolución.
	Permite probar vehículos con una sola batería de 12 V. Incluye una opción de prueba completa del sistema con pinza de amperaje.
	El multímetro digital incluye voltios de CC, voltios de CA, amperes de CC, amperes de CA, ohmios, caída de diodo, voltios/amperes y temperatura de la batería para la resolución de problemas de circuitos eléctricos de bajo voltaje en un vehículo.
	Permite acceder a los historiales de pruebas archivados o buscar el historial de pruebas por el número de identificación del vehículo (Vehicle Identification Number, VIN) o por técnico.
	Permite mostrar alertas y notificaciones para pruebas y actividades futuras, incluidas las pruebas programadas, actualizaciones de software de herramientas y oportunidades de mantenimiento.
	Permite acceder a la autoprueba del analizador y a una versión digitalizada del Manual de instrucciones.
	Permite configurar/ajustar: Wifi, configuración de la impresora, ajustes del correo electrónico, información del usuario, idioma predeterminado, ajustes de la pantalla y sonido, información del BMIS, información de la tienda y dispositivos conectados. Además, permite acceder a la información de la versión de software del probador.

Asistencia



Utilice la función de asistencia para acceder a las funciones de autoprueba incorporadas o para ver una versión digitalizada del Manual de instrucciones.

Manual de usuario



Toque el icono para ver el Manual de instrucciones del analizador en la pantalla del controlador.

Autodiagnóstico



Utilícelo para probar las conexiones de la red wifi y de la impresora, diagnósticos del equipo probador, pruebas de pantalla del controlador y pruebas del panel táctil del controlador.

Autodiagnóstico del wifi	Permite probar la conectividad al servidor del BMIS a través de la red wifi seleccionada.
Autodiagnóstico de la impresora wifi	Permite configurar la impresora compatible con wifi.
Autodiagnóstico del equipo probador	Permite comprobar la conectividad entre el controlador y el equipo probador.
Autodiagnóstico de la pantalla	Permite probar la pantalla de píxeles del controlador.
Autodiagnóstico de la pantalla táctil	Permite probar la reacción de la pantalla táctil del controlador.

Prueba del conjunto de baterías

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la batería y quite el controlador.
2. En el controlador en el menú principal, toque **Prueba del conjunto**. Se muestra la pantalla Obtener VIN.
3. **Escanear:** Utilice la cámara integrada para escanear el código de barras QR (PACCAR y Kenworth únicamente), que normalmente se encuentra en el marco de la puerta del lado del conductor.

Ingreso manual: Use el teclado en pantalla para escribir manualmente el VIN de 17 dígitos y toque **Sigui**.

El contador de dígitos que se muestra contará los caracteres alfanuméricos a medida que se introducen en el teclado.

Si la batería que se está probando no figura en la lista, utilice el ingreso manual. Toque > para dirigirse a la pantalla Editar información de la batería.

4. La pantalla Editar información de la batería muestra la información del vehículo y la batería según el VIN. Si la información que se muestra es correcta, toque **Continuar** para comenzar la prueba de la batería. Para editar la información de los parámetros, toque la casilla correspondiente.
5. Conecte las pinzas a los cables positivo (+) y negativo (-) que van al sistema de arranque y la conexión a masa con el chasis. Si hay varios cables, vuelva a realizar la prueba para cada conexión de cable.
6. Toque **Aceptar** para continuar.
7. Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente.

Resultados de la prueba de la batería

Los resultados de la prueba se muestran en la pantalla del controlador.

1. Toque **Enviar resultados** para imprimir o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para regresar a la pantalla de inicio, toque **Realí** o **Sigui** para continuar.
2. Para obtener un resultado de la función Verificar el conjunto de baterías, se ofrece la opción de separar el conjunto y probar cada batería individualmente. Cuando se prueban baterías individuales, el probador utiliza los parámetros de la prueba del conjunto e indica al usuario los pasos a seguir para desconectar el conjunto, probar cada batería y volver a conectarlo.

Separar el conjunto

1. Desconecte todas las baterías del conjunto y toque **Sigui**.
2. Conecte las pinzas del equipo probador a la primera batería del conjunto.
3. Toque **Aceptar** para probar la batería.
4. Repita el proceso hasta que se hayan probado todas las baterías del conjunto.
5. Después de probar la última batería del conjunto, se muestran los resultados de las pruebas de la batería individual.
6. Toque los iconos de la batería individual para ver el resultado específico de cada batería.
7. Toque **Código de prueba** para generar un código de prueba.



IMPORTANTE: La garantía no se aprobará si tres o más baterías no pasan la prueba.

8. Toque **Enviar resultados** para imprimir o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Realí** o vuelva a conectar el conjunto, y toque **Prueba del sistema** para continuar.

Prueba del conjunto de baterías

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la batería y quite el controlador.
2. En el controlador en el menú principal, toque **Prueba del conjunto**. Se muestra la pantalla Obtener VIN.
3. Los pasos 3 a 4 son idénticos a la prueba de paquete.
4. Conecte las pinzas del equipo probador a la primera batería del conjunto.
5. Alinee el sensor de temperatura en el controlador sobre la batería y toque **Capturar**. La prueba comienza cuando la temperatura se captura correctamente.

Después de que la última batería en el paquete ha sido probada, los resultados de las pruebas de batería individuales se muestran.

Resultados de la prueba de la batería

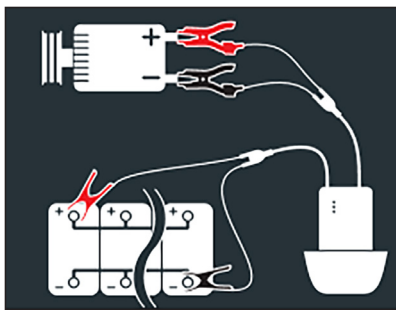
Los resultados de la prueba se muestran en la pantalla del controlador.



IMPORTANTE: La garantía no se aprobará si tres o más baterías no pasan la prueba.

1. Toque **Enviar resultados** para imprimir o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada o **Sigui.** para continuar.
2. Edite la información del vehículo que se muestra y toque **Sigui.**
3. Conecte la pinza principal positiva (+) del equipo probador al adaptador de salida del alternador (B+) y la pinza negativa (-) a la conexión a tierra del alternador.

Conecte la pinza del DMM positiva (+) del equipo probador al terminal positivo de la batería y la pinza del DMM negativa (-) al terminal negativo de la batería.



4. Edite la información del vehículo que se muestra y toque **Sigui.** para iniciar la prueba del sistema.

Prueba de batería 24V HD

1. Conecte las pinzas de prueba del equipo probador a la primera batería y quite el controlador.
2. En el controlador en el menú principal, toque **24V HD.** Se muestra la pantalla Obtener VIN.
3. Los pasos 3 a 7 son idénticos a la prueba de paquete.
4. Repita el proceso hasta que se hayan probado ambas baterías del conjunto.
5. Después de probar la última batería del conjunto, se muestran los resultados de las pruebas de la batería individual.
6. Toque los iconos de la batería individual para ver el resultado específico de cada batería.
7. Toque **Enviar resultados** para imprimir o enviar los resultados de la prueba a una impresora configurada. Para volver a la pantalla de inicio, toque **Reali.** o vuelva a conectar el conjunto y toque **Prueba del sistema** para continuar.

Prueba del sistema

1. Conecte la pinza de amperaje opcional al equipo probador y mantenga la pinza alejada de cualquier cable con las mordazas cerradas.



NOTA: Si no utiliza la pinza de amperaje, comience la prueba del sistema en el paso 4.

2. Si no utiliza la pinza de amperaje, toque **Sigui.** para poner en cero la pinza o **Omitir.**
3. Con las cargas eléctricas y el motor desconectados, coloque la pinza de amperaje alrededor del cable negativo (-) del conjunto de baterías y toque **Sigui.**
4. Arranque el motor y déjelo en ralentí.
5. Desconecte todas las cargas accesorias, como las luces altas de los faros y el ventilador.
6. Toque **Sigui.** El analizador prueba la salida del alternador.
7. Cuando el sistema se lo solicite, acelere el motor entre 1000 y 1250 rpm y mantenga mientras el analizador prueba nuevamente la salida del alternador.
8. Toque **Sigui.**
9. Cuando el sistema se lo solicite, ponga el motor en ralentí.
10. Encienda las luces altas de los faros y el motor del ventilador.
11. Cuando el sistema se lo solicite, acelere el motor entre 1000 y 1250 rpm y mantenga mientras el analizador prueba nuevamente la salida del alternador.
12. Toque **Sigui.**
13. Apague las luces altas de los faros y el motor del ventilador.
14. Vuelva a poner el motor en ralentí y, luego, apáguelo.
15. Toque **Sigui.** para mostrar los resultados de la prueba.

Resultados de prueba: Resumen

Luego de una prueba del sistema, se muestra la pantalla Test Results-Summary (Resultados de prueba: Resumen). Toque > para ver los resultados detallados de cada parte de la prueba.

Resultados de la prueba de la batería

Evaluación	Estado del arranque	Capacidad de reserva	Mensaje del estado de arranque	Mensaje del estado de reserva
Batería buena	Batería buena	Buena reserva	La batería está en buen estado. Se recomienda volver a probar la batería dentro de 90 días o en el próximo servicio.	La batería tiene suficiente capacidad de reserva para suministrar energía a los sistemas electrónicos del vehículo.
	Batería buena	Reserva desconocida	La batería está en buen estado. Se recomienda volver a probar la batería dentro de 90 días o en el próximo servicio.	Las condiciones del sistema evitaron una prueba de la capacidad de reserva de la batería en este vehículo.
	Recarga correcta	Buena reserva	La batería es buena pero el nivel de carga es bajo. Cargue la batería completamente para obtener un rendimiento y vida útil óptimos. Verifique las causas de carga baja.	La batería tiene suficiente capacidad de reserva para suministrar energía a los sistemas electrónicos del vehículo.
Buena; volver a revisar pronto	Batería buena	Advertencia de reserva	El rendimiento de la batería ha comenzado a disminuir y muestra una baja capacidad de reserva. Considere reemplazar la batería antes de exponerla a temperaturas extremas.	La capacidad de reserva de la batería es baja. La capacidad de reserva baja de la batería puede afectar su capacidad para transmitir energía al sistema electrónico del vehículo, como la pantalla de la consola, los sistemas de entretenimiento, los asientos eléctricos, etc. Cargue la batería completamente y repita la prueba.
	Buena; volver a revisar pronto	Buena reserva	El rendimiento de la batería ha comenzado a disminuir y puede que no arranque el vehículo. Considere reemplazar la batería antes de exponerla a temperaturas extremas.	La batería tiene suficiente capacidad de reserva para suministrar energía a los sistemas electrónicos del vehículo.
	Buena; volver a revisar pronto	Advertencia de reserva	El rendimiento de la batería ha comenzado a disminuir y muestra una baja capacidad de reserva. Considere reemplazar su batería antes de exponerla a temperaturas extremas.	La capacidad de reserva de la batería es baja. La capacidad de reserva baja de la batería puede afectar su capacidad para transmitir energía al sistema electrónico del vehículo, como la pantalla de la consola, los sistemas de entretenimiento, los asientos eléctricos, etc. Cargue la batería completamente y repita la prueba.
	Buena; volver a revisar pronto	Reserva desconocida	El rendimiento de la batería ha comenzado a disminuir y puede que no arranque el vehículo. Considere reemplazar la batería antes de exponerla a temperaturas extremas.	Las condiciones del sistema evitaron una prueba de la capacidad de reserva de la batería en este vehículo.
Recarga correcta	Cargar y volver a probar	Buena reserva	La batería es buena pero el nivel de carga es bajo. Cargue la batería completamente para obtener un rendimiento y vida útil óptimos. Verifique las causas de carga baja.	La batería tiene suficiente capacidad de reserva, pero tiene poca carga. Cargue la batería completamente para obtener un rendimiento y vida útil óptimos. Verifique las causas de carga baja.
	Recarga correcta	Advertencia de reserva	La batería es buena para el arranque pero muestra baja capacidad de reserva. La batería es buena pero el nivel de carga es bajo. Cargue la batería completamente para obtener un rendimiento y vida útil óptimos. Verifique las causas de carga baja.	La capacidad de reserva de la batería es baja. La capacidad de reserva baja de la batería puede afectar su capacidad para transmitir energía al sistema electrónico del vehículo, como la pantalla de la consola, los sistemas de entretenimiento, los asientos eléctricos, etc. Cargue la batería completamente y repita la prueba.
	Recarga correcta	Reserva desconocida	La batería es buena pero el nivel de carga es bajo. Cargue la batería completamente para obtener un rendimiento y vida útil óptimos. Verifique las causas de carga baja.	Las condiciones del sistema evitaron una prueba de la capacidad de reserva de la batería en este vehículo.
Cargar y volver a probar	Cargar y volver a probar	Reserva desconocida	El estado de carga de la batería es demasiado bajo para el diagnóstico. Cargue completamente la batería y vuelva a probarla.	Las condiciones del sistema evitaron una prueba de la capacidad de reserva de la batería en este vehículo.
Cargar y volver a probar	Cargar y volver a probar	Advertencia de reserva	El nivel de carga de la batería es bajo y muestra baja capacidad de reserva. El estado de carga de la batería es demasiado bajo para el diagnóstico. Cargue la batería por completo y realice una nueva prueba.	La capacidad de reserva de la batería es baja. La capacidad de reserva baja de la batería puede afectar su capacidad para transmitir energía al sistema electrónico del vehículo, como la pantalla de la consola, los sistemas de entretenimiento, los asientos eléctricos, etc. Cargue la batería completamente y repita la prueba.
Reemplazar batería	Reemplazar batería	Buena reserva	Se recomienda enfáticamente el reemplazo de la batería. Aunque la batería puede arrancar el vehículo, ya no cumple con los estándares mínimos y es probable que falle pronto, especialmente si se expone a temperaturas extremas.	La batería tiene suficiente capacidad de reserva; sin embargo, no cumple con los estándares de arranque aceptables de la industria.
	Reemplazar batería	Advertencia de reserva	Se recomienda enfáticamente el reemplazo de la batería. Aunque la batería puede arrancar el vehículo, ya no cumple con los estándares mínimos y es probable que falle pronto, especialmente si se expone a temperaturas extremas.	La capacidad de reserva de la batería es baja. La capacidad de reserva baja de la batería puede afectar su capacidad para transmitir energía al sistema electrónico del vehículo, como la pantalla de la consola, los sistemas de entretenimiento, los asientos eléctricos, etc. Cargue la batería completamente y repita la prueba.
	Reemplazar batería	Reserva desconocida	Se recomienda enfáticamente el reemplazo de la batería. Aunque la batería puede arrancar el vehículo, ya no cumple con los estándares mínimos y es probable que falle pronto, especialmente si se expone a temperaturas extremas.	La batería no cumple con los estándares aceptados de la industria.
Celda en mal estado	Celda en mal estado	Buena reserva	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.
	Celda en mal estado	Reserva desconocida	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.
	Celda en mal estado	Advertencia de reserva	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.	Celda en mal estado detectada. Se debe reemplazar la batería inmediatamente.
Batería congelada	Batería congelada		Permita que la batería se descongele por completo antes de volver a probar, cargar la batería o arrancar el vehículo.	


www.midtronics.com
Oficinas centrales corporativas

Willowbrook, IL USA

Teléfono: 1.630.323.2800

Consultas en Canadá

Número de servicio gratuito: +1 1 866 592 8052

Midtronics b.v.

European Headquarters

Houten, Holanda

Para Europa, África, Medio Oriente y los Países Bajos

Teléfono: +31 306 868 150

Midtronics China

Operaciones en China

Shenzhen, China

Teléfono: +86 755 23741010

Midtronics India

Navi Mumbai, India

Teléfono: +91 22 27564103/1513

Asia/Pacific (excluding China)

Comunicación con las oficinas centrales corporativas

Teléfono: +1.630.323.2800